





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SCOOTER SCHWALBE L3E	
Classe du véhicule :	L3e, vélomoteur électrique (équivalent à 125 ccm)
Vitesse maximale :	90 km/h
Autonomie* :	Autonomie WMTC : Jusqu'à 122 km (2 batteries) en « Mode GO »
	Autonomie réaliste : Jusqu'à 90 km (2 batteries) en « Mode GO »
Type de moteur :	BOSCH Drive Unit 48 V
Transmission :	Entraînement à double courroie
Modes de conduite :	GO: 3,2 kW - Le « Mode Éco » pour une autonomie maximale (Vitesse jusqu'à 60 km/h)
	CRUISE: 4,7 kW – Le « Mode City » avec une bonne accélération et une autonomie équilibrée (jusqu'à 75 km/h)
	BOOST: 8,0 kW - Le « Mode Race » avec une puissance maximale pour un plaisir de conduite incroyable (jusqu'à 90km/h) Le scooter ne convient pas pour les longues distances à grande vitesse de plus de 15 km.
	CRAWL: Aide à la manœuvre pratique pour se garer et repartir
Écran :	Écran LCD BOSCH 4,4'' à LED
Batteries :	Batteries lithium-ion BOSCH, installation fixe
Tension du système :	48 V
Capacité de la batterie :	4,8 kWh (2 batteries)
Chargeur:	Chargeur rapide BOSCH de 1 200 W Câble de charge 5 m avec prise à broche de terre sous le siège
Durée de charge :	Mode de charge standard : env. 8h Mode de charge rapide (0-50 %) : env. 1 h ¾ (2 batteries)
Freins:	Freins à disques avant et arrière avec CBS, en option : Bosch ABS
Feux:	Feux à LED avant et arrière
Taille et type des pneus :	100/80 R16 avant et arrière, pneus quatre saisons de la marque Heidena
Poids (avec batteries) :	135 kg (2 batteries)
Passagers :	2
Dimensions :	1960 x 880 x 1132 mm (L x l x H) / Hauteur de siège : 840 mm
Espace de rangement :	5 litres sous le siège
Fonctions	Distribution of Difficulties and an admittance

Contact:

Fonctions

supplémentaires :

GOVECS AG I Bavariafilmplatz 7, Geb. 3a I 82031 Grünwald Tél : +49 89 4110977-0 I Mail : sales@govecs.com Web: www.govecs.com



+++ Récupération +++ Différentes options de conduite +++

+++ Port de chargeur USB sous le siège +++

* World Motorcycle Test Cycle (WMTC) est un système de cycles de conduite pour mesurer la consommation d'énergie des véhicules électriques. En réalité, l'autonomie est influencée également par les conditions climatiques, le mode de conduite personnel, la charge utile et la topographie.